AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

“CARTAMA 4-5-6 ABRIL”

- 2025 –

www.ccalandalus.es

AL-ANDALUS
CLUB CICLISTA

REGLAMENTO Y NORMATIVA AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

AL-ANDALUS
BIKE CHALLENGE

EN QUE CONSITE LA AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

Es una prueba que nace desde el compañerismo sin dejar de lado el espíritu de la competición y el disfrute del puro MTB, vuelta por etapas que se disputa por parejas.

La prueba consiste en tres etapas,

La primera etapa es un prologo en formato contrarreloj, con salida cada minuto 4 parejas con salida desde la Ciudad Deportiva y meta en el casco urbano de Cártama (OBLIGATORIO LUZ PARA VER Y SER VISTOS)

La segunda etapa (XCMM) es la etapa reina del evento, formato media maratón de 47 km donde tú y tu compañer@ pondréis a prueba cuerpo y mente, recorriendo la parte norte de nuestro municipio.

La tercera etapa (XCMM) podrás de disfrutar de una FLASH STAGE formato de media maratón de 29 km en la que recorrerás el municipio de Cártama descubriendo un entorno y un paraje único, etapa de puro flow.

Contareis con avituallamientos de primera calidad para poder completar los tres días de competición.

La competición da el pistoletazo de salida el viernes 4 de Abril a las 20h , sábado 5 de Abril a las 10h y el domingo 6 de Abril la salida será a las 10h, todas desde la Ciudad Deportiva sita en Avd de los Juegos Olímpicos.

Organiza el Club Ciclista Al-Andalus con la colaboración del Ayuntamiento de Cártama y el patrocinio de la Diputación Provincial de Málaga.

INSCRIPCIONES
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

Para los corredores que en ella se inscriben se aplica el reglamento propio y el reglamento general de la RFEC para estas competiciones.

Las inscripciones para la Al – Andalus Bike Challenge se limita a las **200** primeras parejas que formalice la inscripción.

Las parejas que se inscriban deberán de formalizar la inscripción a través de la página web oficial de la Federación Andaluza de Ciclismo www.andaluciaciclismo.com para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y realizar el pago de los derechos de inscripción.

La apertura de las inscripciones está fijada para el

19 de Diciembre a las 10h

La inscripción del equipo sólo se considerará confirmada una vez que se realice el pago por TPV por la plataforma y este validado por la Federación Andaluza de Ciclismo, el organizador se reserva el derecho de tener dorsales disponibles para sus compromisos comerciaes. La preinscripción a la prueba no da derecho a reserva de la inscripción, debe estar pagada por ambos participantes para que la pareja este oficialmente inscrita.

Los derechos de inscripción de cada corredor tiene un precio de 75€, siendo el precio final de la pareja de **150€ para corredores federados las tres etapas más el coste del tpv** (+ 36€ por corredor NO FEDERADOS).

A partir del 1 de Enero si quedan plazas disponibles el precio será de 90 € y de 180 € la pareja de federados

INSCRIPCIONES
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

¿QUÉ INCLUYE TU INSCRIPCIÓN?

- **Participación en los tres días de competición**
- **Maillot Gobik conmemorativo del evento.**
- **Bragas by Talleres lumar**
- **Calcetines by Reciclados Andalucía**
- **Productos de la zona.**
- **Mochila bolsa**
- **Torta Carmen Lupiañez**
- **Gel y barrita Beehi**
- **Bidon DTM Bikes**
- **Gorra Inko cocinas**
- **Recovery Beehi al finalizar las etapas**
- **Avituallamientos sólidos y líquidos**
- **Dorsal con chip**
- **Almuerzo y bebidas final 5 y 6 Abril**
- **Masaje descarga al finalizar las etapas**

ROPA CONMEMORATIVA AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE





Maillot Conmemorativo de Regalo con la inscripción,

AL-ANDALUS
BIKE CHALLENGE

ROPA CONMEMORATIVA AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE



Culote a juego **opcional a 69€** (se pide a la organización)

AL-ANDALUS
BIKE CHALLENGE

POLÍTICA DE CANCELACIÓN Y MODIFICACIÓN: AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

Una vez agotadas las 200 plazas se cerrara el plazo de inscripción. La organización tendrá plazas disponibles para sus compromisos comerciales.

Todos los equipos podrán cancelar la inscripción hasta 1 de Marzo de 2025. Posteriormente a esa fecha no se podrá realizar ninguna devolución de inscripción por ningún motivo. (Se dará opción de recoger bolsa de corredor)

Queda totalmente prohibida vender ni traspasar la inscripción de forma libre, cuando se produzca una cancelación de inscripción, la organización pondrá otra pareja en su lugar.

Para solicitar una baja y devolución de inscripción se enviará un correo a CCALANDALUS@GMAIL.COM . La devolución de la inscripción será integra restando (5 €), hasta la fecha indicada(1 de Marzo 2025)

Se aceptarán cambios de pareja dentro del equipo por baja de uno de los miembros comunicando el cambio de titular a la organización en el correo CCALANDALUS@GMAIL.COM. Los cambios de pareja posteriores al 1 de Marzo de 2025 tendrán un coste de 5€ por cambio, si en la misma pareja cambia los dos corredores el coste será de 10€. El pago se hará en efectivo vía transferencia bancaria (ES84 2100 48230922 0023 6036 concepto apellidos del corredor saliente) 10 días antes del evento no se podrá realizar cambios de pareja, salvo el viernes en la entrega de dorsales de 15h a 20h previo pago en metálico de los 5€ por cambio. Los cambios de talla de maillot se podrán realizar hasta la fecha de 10 de Febrero de 2025, después de esa fecha no se garantiza la talla.

AL-ANDALUS
BIKE CHALLENGE

PARTICIPANTES:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

Todos los corredores deben de tener 15 años durante el transcurso del 2025, año de nacimiento

Habrá 8 categorías de competición:

Cadetes masculina y femenino 15 y 16 años

Junior masculina y femenino 17 y 18 años

Sub 23 masculina y femenino +19-22 años.

Elite masculino y femenino + 23 años.

Máster 30 masculino y femenino 30 a 39 años.

Máster 40 masculino y femenino 40 a 49 años.

Máster 50-60 masculino y femenino + 50 años.

Mixtos + 18 parejas mujer y hombre.

Locales, nacidos o censados en el municipio de Cártama +15 años

*Si un participante no se empareja con otro del mismo grupo de edad y/o categoría de licencia, el equipo debe inscribirse en la categoría que corresponda al más joven y /o categoría de mayor nivel, salvo master con categorias cadetes,junior o sub 23 que iran a la categoria Elite

Ejemplos: Máster 40 y Elite, correrían en categoría Elite. Junior y Elite, correrían en categoría Elite.

M30 y junior, correrían en categoría Elite . M30 y M40, correrian en categoria M30.

Sub 23 y M40 correrian en Elite, Sub 23 y cadete o junior correrian en Sub 23

PARTICIPANTES Y DORSALES: AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

Es obligatorio que haya un mínimo de 5 parejas inscritas en cada categoría para que estas tengan derecho a premios y clasificaciones. De no ser así se eliminaría esa categoría y competirán con la de mayor categoría o de mayor nivel.

DORSALES:

Los dorsales serán recogidos en la Ciudad Deportiva el Viernes 4 de Abril de 15h a 19,30h

Será obligatorio la presentación de licencia o DNI a los jueces de carrera de ambos corredores.

Un solo participante podrá recoger la bolsa del corredor de la pareja, con lo que deberá presentar la licencia o dni del compañero y la suya. Si no la trae se llevará la bolsa del corredor de ambos salvo el dorsal del compañero que deberá presentarse para su retirada. El corredor que no este federado deberá rellenar el documento de capacidad física que se le dará en los dorsales.

No habrá control de firmas los días de carrera.

RECOGIDA DE DORSALES:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

Todo estará centralizado en la Ciudad Deportiva de Cártama

Calle de la Feria S/N

Después del horario indicado del viernes no se darán dorsales

UBICACIÓN:

https://goo.gl/maps/QvmBM13cD9xhE1qA9



RECORRIDO:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

ETAPA 1:

Se trata de la etapa Prologo by Inko de 7 kms, etapa contra el crono con salida en tandas de 4 parejas cada 30 segundos desde la Ciudad Deportiva y llegada en en la ciudad deportiva pasando por la ermita de los Remedios y calles del centro de Cártama.

La salida está situada en la Ciudad Deportiva de Cártama sita en la Avd de la Feria a las 20h por parejas, primero saldrán Categoría Féminas-Mixtos, Categoría M50 , Categoría M40, Categoría M30, Cadetes, Junior y Categoría Elite-Sub23 estos cajones podrán ir modificados según el número de inscritos por categorías.

En la salida hay que estar 15 minutos antes para ser revisados los dorsales antes de entrar a la rampa de salida, la pareja que no este a su hora, saldra por una zona habilitada para no entorpecer a sus compañeros, su crono empezara a la hora que tenía estipulada.

Tras el término de la etapa 1 Prologo by Inko, se procederá a la entrega de trofeos a los tres primeros y se asignarán los maillots de Lideres que deberán portar en la etapa 2.

OBLIGATORIO LUZ PARA VER Y SER VISTOS

tendremos fiesta de luces y sonido!!

RECORRIDO:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

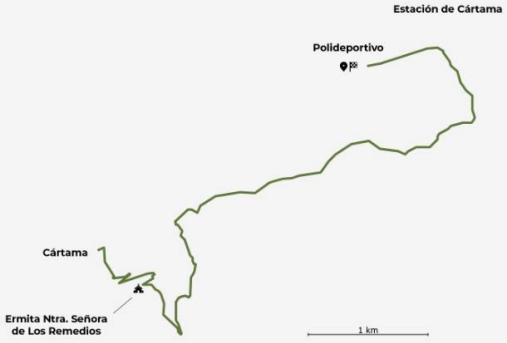
Prólogo *World Cup* by INKO

AL-ANDALUS CLUB CICLISTA

AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

Dificultad Técnica: Baja
Sendero: 50%
Asfalto: 50%

Etapa *prólogo* con la que arranca esta novedosa edición de Al-Andalus Bike Challenge, que combina fuerza y explosividad con mucho *flow* en un track tan corto como intenso.
La subida a la Ermita de Ntra. Señora de los Remedios se encargará de hacer las primeras diferencias en la clasificación general.



powered by INKO

powered by INKO

Tipo: BTT *Prólogo*
Distancia: 4,1km
Desnivel Positivo: +190m
Altura Mínima: 41m
Altura Máxima: 206m



AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

RECORRIDO:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

ETAPA 2:

Se trata de una etapa media maratón de 47 kms, recorre el municipio de Cártama, en esta etapa subiréis por puertos exigentes que pondrán al límite vuestro pulso , en el que la clave es saber dosificarse para llegar con fuerza la zona más técnica para finalizar la etapa donde el público cartameño te dará el último empujón para que termines el reto.

La salida está situada en la Ciudad Deportiva de Cártama sita en la Avd. de la Feria a las 10h por cajones con los mejores tiempos del día anterior, Cajón 1 las 4 primeras parejas, Cajon 2 parejas del 5 al 20 primeras parejas, Cajón 3 parejas del 21 al 50, Cajón 4 parejas del 51 al 100 y Cajón 5 parejas del 101 al 250.

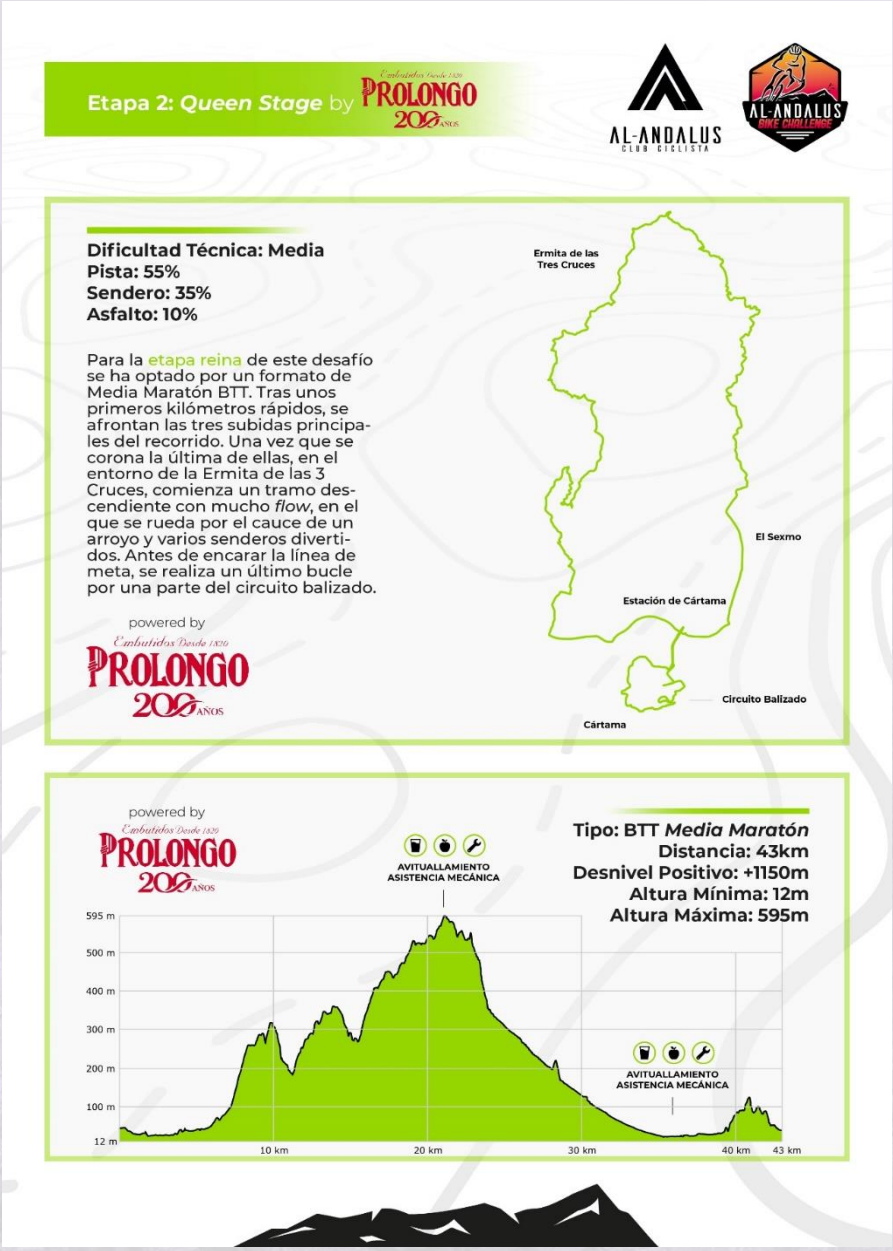
En los cajones hay que estar 15 minutos antes para ser revisados los dorsales antes de entrar a cada cajón, en el primer cajón serán llamadas por la organización las 4 parejas más rápidas del primer día, el resto del primer cajón y los demás cajones serán por orden de llegada.

Tras el término de la etapa 2, se procederá a la entrega de trofeos a los tres primeros y se asignarán los maillots de Lideres , a la conclusión de dicha entrega los corredores disfrutaremos de un almuerzo en la zona habilitada para ello.

RECORRIDO:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

ETAPA 2:

la organización se guarda el derecho de modificar el recorrido



AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

RECORRIDO:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

ETAPA 3

Se trata de la etapa Flash Stage by Iknoga de 29 kms, recorre el municipio de Cártama , podréis de disfrutar de zonas rápidas, subidas exigentes, senderos divertidos, tratando de encontrar la esencia del MTB

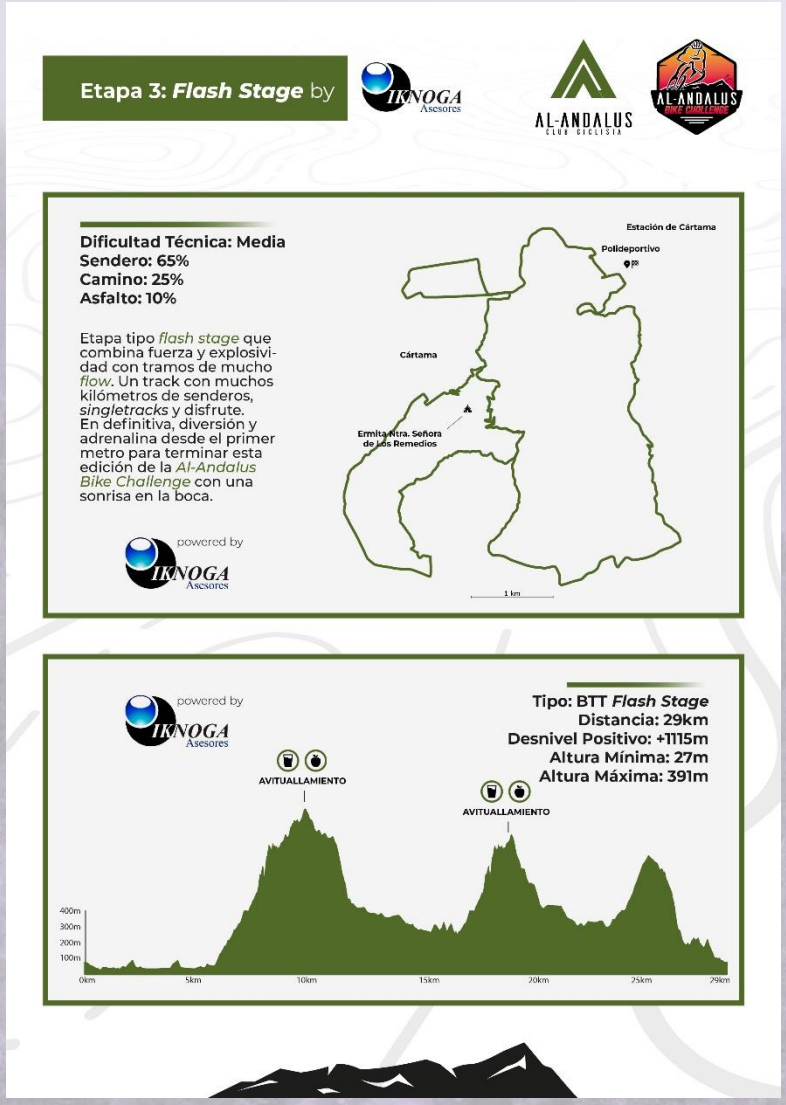
La salida está situada en la Ciudad Deportiva de Cártama sita en la Avd. de la Feria a las 10h por cajones con los mejores tiempos del día anterior, Cajón 1 las 4 primeras parejas, Cajon 2 parejas del 5 al 20 primeras parejas, Cajón 3 parejas del 21 al 50, Cajón 4 parejas del 51 al 100 y Cajón 5 parejas del 101 al 250.
En los cajones hay que estar 15 minutos antes para ser revisados los dorsales antes de entrar a cada cajón, serán por orden de llegada.

Tras el término de la etapa 3 Flash Stage, se procederá a la entrega de trofeos a los tres primeros y se asignarán los maillots de Lideres finales.

RECORRIDO:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

ETAPA 3:

la organización se guarda el derecho de modificar el recorrido



SEÑALIZACION:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

SEÑALIZACIÓN

El recorrido está señalizado con flechas indicando el sentido correcto de la carrera, cinta balizadora e indicadores visuales en el suelo. En la medida de lo posible habrá voluntarios indicando el sentido de la carrera.
Los últimos 10 kilómetros se indicará la distancia restante a meta, así como también estará indicado los últimos 5 kilómetros y la proximidad a un avituallamiento.

CONTROLES DE PASO

La organización pondrá corte de paso en ambas etapas, estará ubicada en una parte del recorrido con la velocidad media mínima indicada por el reglamento de la federación andaluza de ciclismo, que es 10km/h, toda persona que no llegue al punto indicado a la hora prevista, un juez o voluntario lo descalificará de la etapa, al otro día podrá salir desde el último cajón de salida.
Etapa 2 km 18 aprox en avituallamiento y km 40 aprox en avituallamiento
Etapa 3 km km 19 aprox en avituallamiento .Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación del equipo. Los miembros de un equipo pueden empujarse o tirar uno de otro, siempre y cuando no exista ningún dispositivo físico/mecánico que les conecte o a sus bicicletas.
No cumplir esta regla supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar en ella.
Todos los equipos descalificados por jueces o organización se verán obligados a abandonar la etapa y podrán recibir las indicaciones pertinentes por el responsable de carrera para llegar con total seguridad a meta bajo la responsabilidad del corredor y cumpliendo este las normas de seguridad

AVITUALLAMIENTO:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

CONTROL DE META

Un equipo termina cuando se registra el tiempo en cruzar la línea de meta y los jueces confirman que completó todo el recorrido. El tiempo es contabilizado en centésimas de segundo cuando la rueda delantera del segundo corredor cruza la línea de meta.

El control de llegada cierra a la hora prevista por el reglamento publico, siempre y cuando se pase los controles de paso, el cierre en meta será como máximo la media de 10km/h en ambas etapas y todo el que no termine su etapa en el límite de tiempo máximo considerado no se clasificarán en esta etapa, Sin embargo, podrá tomar la salida en la etapa siguiente.

Si uno de los dos participantes no puede concluir la primera etapa por algún motivo (enfermedad, caída, avería..) el otro compañero podrá salir al segundo día desde el último cajón.

AVITUALLAMIENTO Y SERVICIO MECÁNICO.

Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están debidamente señalizados durante el recorrido y al final de cada etapa. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la prueba.

Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia de los equipos. Las ayudas por parte de los equipos pueden ser mecánicas, logísticas o alimenticias, solamente con el objetivo de proporcionar apoyo extra al corredor. Fuera de estas áreas (Zona técnica) no está permitida cualquier ayuda a los participantes, sobre pena de descalificación.

CLASIFICACIONES Y PREMIOS: AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

CLASIFICACIONES

Para la clasificación general final se sumarán los tiempos de las tres etapas, Ganando el equipo de menor tiempo al final.

Sólo habrá clasificación por categorías.

Se publicarán diariamente dos clasificaciones: una relativa a la clasificación en el día, clasificación por categoría y la clasificación general y por categoría hasta el momento

PREMIOS

Premios por categorías

Cada etapa cuenta con una entrega de trofeos para los tres primeros de cada categoría. El horario de entrega de premios será cuando tengamos los tres primeros de las diferentes categorías. Medallas por pareja para la Etapa 1 y maillot líder de cada categoría, medallas por pareja para la Etapa 2 y productos de la zona, trofeos y maillot de lideres para la etapa 3.

Es obligatorio subir al pódium con equipación ciclista.

Premios General final:

Tras la conclusión de la entrega de trofeos de la etapa 3, se procederá a la general final.

Maillot de campeón de categoría y Trofeos para los tres primeros equipos clasificados en la general final de cada categoría.

La categoría tendrá premios siempre y cuando haya un mínimo de cinco parejas participantes en la categoría, de no ser así, esa categoría no recibirá premio alguno, ya que se pasará a la categoría superior

Habrá premios para las tres primeras parejas locales, para la etapa 1 y directamente para la general al siguiente día.

MAILLOT LIDERES:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE



AL-ANDALUS
BIKE CHALLENGE

BICI Y ABANDONO:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

TIPO DE BICICLETA

Las bicicletas deben estar acorde a la normativa UCI, tanto en características técnicas como en seguridad.

Se permite a los participantes cambiar sus bicicletas de etapa en etapa, pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.

ABANDONO

El abandono de uno o de los dos miembros del equipo debe ser comunicado tan pronto como sea posible a la organización o Jurado Técnico.

La organización determinará puntos intermedios donde los participantes podrán comunicar el abandono, así como también se les informará de un número de teléfono donde poder notificarlo.

No notificar un abandono puede desencadenar una operación de búsqueda y rescate obviamente conlleva gasto para la Organización. Estos costos, si los hay, se cargará al equipo que omitió informar su retirada.

En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene derecho de retirar a un participante de la competición.

En caso de que alguno de los corredores integrantes de un equipo abandone, el compañero podrá continuar la competición. Este último no optará a la clasificación general, pero si podrá ser considerado finisher.

Saliendo en la segunda etapa en el último lugar de la parrilla de salida.

EQUIPAMIENTO:
AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

Es obligatorio competir con la placa dorsal entregado por la organización. La placa debe de estar debidamente colocada en la parte delantera de la bicicleta. Debe ser claramente visible y no puede ser modificado.

Los equipos líderes de la clasificación general de su categoría deben vestir el maillot de líder, entregado por la organización.

Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil (es recomendable por la organización).

También es recomendable (pero no obligatorio) que los miembros de un equipo mantengan una uniformidad en su vestimenta durante todas las etapas.

La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o el transcurso de la prueba de ningún participante.

La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.

COMPETICIÓN SOSTENIBLE

Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad de competición que se desarrolla en un entorno natural y sostenible, y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas.

Se exige a los participantes no arrojar basura a lo largo del recorrido, ser respetuosos con el entorno, ser cuidadosos con los animales, no dejar atrás ningún recambio, etc.

Los Comisarios y la Organización podrán descalificar a cualquier equipo que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

Al inicio de cada etapa, la organización podrá hacer preguntas a corredores aleatorios de cuantos envases llevan, para que a la conclusión de la etapa, los envoltorios vengan consigo.

AL-ANDALUS
BIKE CHALLENGE

FAIR PLAY Y RECLAMACIONES: AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

FAIR PLAY

Se recuerda que cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI.

El respeto es primordial en la prueba de acuerdo con los valores que fomenta el deporte.

Los Comisarios pueden descalificar a cualquier equipo que no respete estas consideraciones, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

El track oficial de la prueba tendrá alguna modificación en carrera ya que puede transcurrir por alguna finca o camino privado.

La organización no se hace cargo de los gastos ni deudas que pueda incurrir un participante en el transcurso del evento.

Si es necesario y bajo las circunstancias graves, la organización se reserva el derecho, sin previo aviso y con el fin de garantizar el correcto desarrollo y la seguridad de la prueba, de retrasar la hora de salida, modificar el horario y/o modificar o cancelar una etapa.

RECLAMACIONES

Las reclamaciones deben ser formalmente dirigidas a los Comisarios y tramitadas por estos acogiéndose a la normativa RFEC

AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

www.ccalandalus.es

PATROCINA

Diputación Provincial de Málaga

MÁLAGA COMPITE
LA PROVINCIA EN FORMA

AL-ANDALUS
BIKE CHALLENGE

SIGUENOS EN CARRERA
PINCHA EN LOS LOGOS

CLUB CICLISTA AL-ANDLUS

al_andalus_cc

@Al_AndalusCC

Club Ciclista Al-Andalus Cártama

AL-ANDALUS BIKE CHALLENGE

AL-ANDALUS
BIKE CHALLENGE

GRACIAS

www.ccalandalus.es



AL-ANDALUS
CLUB CICLISTA